Message ID: **1136** Entry time: **12/7/2020 3:27:55 A**

| | |
|---|---|
| Operador: | Carlos Flores |
| Fecha: | 06/Dec/20 |
| Turno: | Noche |
| Consumiendo barco #: | Algoma Vision / Rt hon Paul Martin |
| Pila: | Ambas |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex: | | U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos: | | U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo: | 0.0 | U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado: | 0.0 | U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo: | 0.0 | U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado: | 0. |
| U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex: | | U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos: | | U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo: | 0.0 | U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado: | 0.0 | U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo: | 0.0 | U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado: | 0. |

Trail: 12/7/2020 3:27:33 AM by Carlos Flores // 12/7/2020 5:37:49 AM by Carlos Flores //

Seguridad: Sin comentarios

---

Ambiente: Nada que comentar

---

Nombre del Barco:
Numero:

---

Operaciones:
LLenado desilos de las unidades 1 y 2.

---

Operadores en Turno:Carlos Flores, Fernando Ortega, Teofilo Cedeño

---

Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

| | | |
|---|---|---|
| Inicio:18:35 | Final:05:20 | Estatus de pilas de carbon: |
| U1-A : 2.80 | U1-A : 2.90 | A norte: Reclamando. |
| U1-B : 8.20 | U1-B : 2.20 | B sur: tambien se utilizo por problemas en el RE-01A |
| U1-C : 7.50 | U1-C : 1.30 | |
| U1-D : 8.00 | U1-D : 2.50 | |
| U2-A : 4.30 | U2-A : 4.30 | |
| U2-B : 9.60 | U2-B : 4.10 | |
| U2-C : 9.20 | U2-C : 3.20 | |
| U2-D : 10.70 | U2-D : 4.10 | |

---

Estatus de la Cancha de Carbon:sin novedad temperaturas de 35 grados lado de la TC-03 y 53 grados lado muro.

---

Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:B Grupo Reclaimer Train: A y B

---

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
Re-01A presento alarma Reclaimer PLCtoDCS CommFaultTrip.

---

Nota: A las 22:53 el RE-01A se fue a falla por Reclaimer PLCtoDCSCommFaultTrip se llamo a los electricos e intrumentista los mismo estybieron trabajando el tema.Se llamo a Ivan alvarado para informarle el inconveniente y que se iba a proseder a usar el RE-01B.
El mismo se puso en marcha a las 00:23 se le informo a planta y se le dieron las medidad de los silos de ambas unidades , se inicio por la unidad 2.

---

Página inicio